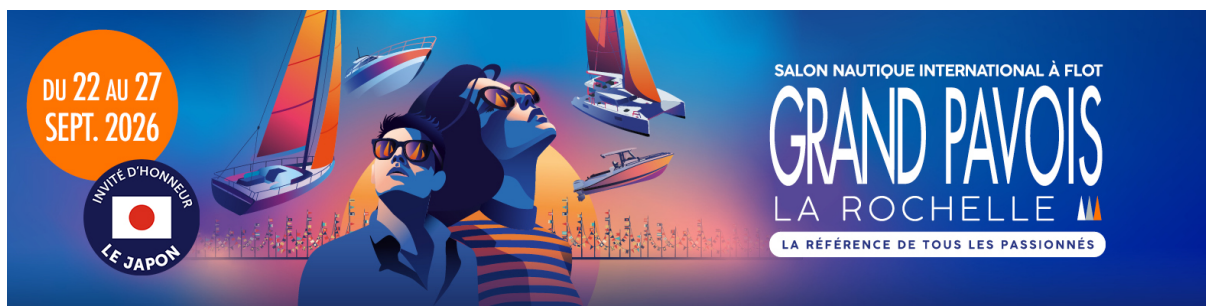




Infos presse – 4 septembre 2026

L'ESPACE ECO-NAVIGATION & INNOVATIONS DURABLES AU GRAND PAVOIS LA ROCHELLE EN PERPÉTUEL DÉVELOPPEMENT !

A retenir :

- 40 entreprises présenteront produits et innovations à terre et à flot,
- Un pôle Refit en plein développement au Grand Pavois La Rochelle.
- Les start-up mis à l'honneur sur le pôle « Innovations Durables avec EDF »,
- 6^e Table-ronde « maritime durable » avec EDF dans le cadre des Journées de l'Innovation Maritime,
- 7^e édition des Trophées Innovation Nautisme Nouvelle-Aquitaine le jeudi 24 septembre sous le parrainage de Laurent Ballesta,

Un espace Eco-navigation & Innovations Durables avec EDF avec 40 exposants

Les visiteurs pourront découvrir et ce, dès l'entrée du salon, un espace dédié avec la présence de 40 entreprises et de start-up engagées. Cet espace, qui sera divisé en 2 parties, présentera les produits, soit à terre, soit à flot. Atout de taille pour les bateaux présentés à flot, certains seront directement disponibles pour faire des essais en mer.

Bateaux à motorisation électrique ou hybride, refit de bateaux de croisière et de régate en dayboat, propulseurs et moteurs électriques, antifouling écologiques, chantier naval de reconditionnement, possibilités de conversion de bateaux thermique en électrique et hybride, déconstruction de bateaux de plaisance, associations engagées, etc. autant de solutions seront à découvrir pendant les 6 jours de salon !

Un pôle Refit en plein développement au Grand Pavois La Rochelle

Le refit des bateaux de plaisance est en plein développement et le Grand Pavois La Rochelle en sera le parfait exemple et ce, aussi bien à terre qu'à flot. Ce vrai mouvement de fond se situe au croisement de plusieurs tendances fortes : prix du neuf, recherche de durabilité, progrès technologiques, évolution des attentes des plaisanciers et volonté éco-responsable de plus en plus présente. Les bateaux de plaisance durent longtemps et il est estimé qu'en Europe, la durée de vie moyenne d'un bateau est autour de 30 à 40 ans, et certains dépassent largement cette durée. Cela crée un immense marché de bateaux, un marché de l'occasion dynamique et une offre de bateaux qui ne sont pas nécessairement bons pour la casse, mais qui ont besoin d'une remise à niveau. Si plusieurs bateaux seront exposés à flot, on les retrouvera également à terre au cœur de l'espace Eco-navigation & Innovations durables avec EDF. Et ce n'est pas un hasard ! Présence des chantiers Reboat, Flotte SAS, Yuniboat et de l'association Passe-Coque également.

Les Jeunes Entreprises Innovantes à l'honneur sous la tente « Innovations Durables avec EDF »

Initié en 2019, ce partenariat avec EDF a pour objectif de présenter **les nouvelles solutions qui sont ou qui seront demain dans le nautisme**. En tant qu'acteur de la transition énergétique, EDF défend et

encourage l'éco-conception et propose aux entreprises de faire évoluer leur modèle socio-économique par l'apport de nouvelles fonctions et une réflexion autour de nouveaux usages. Cet espace dans l'espace sera dédié aux Jeunes Entreprises Innovantes travaillant pour la filière nautique. A noter les présences de :

- **Beyond the Sea** y présentera ses solutions de propulsion vélique (ailes de traction pour navires).
- **Weenav** fera découvrir ses motorisations électriques hors-bord et peut proposer du retrofit en transformant le moteur thermique en moteur hybride ou électrique.
- **Eco Nautik** propose des alternatives décarbonées de motorisation thermiques ou groupes électrogènes au biogaz, GNC, GNL à l'hydrogène et plus généralement eFuel.
- **La coopération maritime** présente une maquette et un film concernant la conchyliculture électrique.
- **Sea Loop** présente son catamaran électrique solaire pour 20 personnes pour le tourisme en mer, qui sera mis à l'eau en 2027.
- **Gilles Reigner**, architecte et constructeur du GR63, présentera ce catamaran hauturier de 63 pieds, 100 % électrique, dont le premier modèle a été fabriqué en Thaïlande. Rechargé grâce au soleil, au vent et à des piles à combustible méthanol/eau, le GR63 a été validé par des essais en mer en 2026.
- **L'Association Française pour le Bateau Électrique (AFBE)** sera également présente dans cet espace.

Liste des exposants présents :

Raison sociale - Exposant	Activité
3D REFIT	Seconde vie aux navires avec solutions éco-responsables.
ADV - PROPULSE	Propulsions et moteurs électriques.
AFBE	Association Française pour le Bateau Electrique.
APER	Filière de déconstruction des bateaux de plaisance.
BATEAUX POUR LA PLANETE SAS	Bateau écologique Phoebus® construits avec des matériaux recyclables et fonctionnent à l'énergie solaire.
BEYOND THE SEA SAS	Aile de traction pour navire.
BIOTOP	Solutions pour tous vos déchets valorisables, seconde vie pour vos déchets, acheter responsable et durable...
BLUENAV	Systèmes de propulsion électrique pour transformer tout type de bateau en bateau hybride. Solutions pour tous vos déchets valorisables, seconde vie pour vos déchets, acheter responsable et durable...
CONSTRUCTIONS LOUIS BOYER	Construction de bateaux de plaisance
DGAMPA	La direction générale des affaires maritimes, de la pêche et de l'aquaculture (DGAMPA), une administration centrale tournée vers le développement durable des activités maritimes et du littoral
ECHO-MER (ASSOCIATION)	Animations pédagogiques, sensibilisation à l'arrêt des pesticides, revalorisation de matières, ECHO-MER agit pour la protection du milieu marin et pour un avenir plus durable.
ECOBOATS	Remotorisation thermique en électrique.
ECONAUTIK	Conversion simple et rapide de moteurs thermiques marins ou groupes électrogènes à l'hydrogène.
ELECTRICITE DE FRANCE	Économiseur de carburant.
E-NAV SYSTEMS	Moteurs électriques et panneaux solaires.
FLOTTE SAS	Refit de voiliers de régate et aménagement en dayboat
GR 63 CATAMARAN 100% ELECTRIQUE	Catamaran de 63 pieds 100 % électrique, conçu en France par Gilles Reigner, construit en Thaïlande et dont les essais en mer ont été validés en 2026.
KAORI CONCEPT	Voiliers, unités à moteur, prototype de régate et de course au large bas CO2.
K-REN SAS	Solutions antifouling écologiques (à terre)
K-REN SAS	Solutions antifouling écologiques (à flot)

LA COOPERATION MARITIME	Développer et accompagner des projets d'intérêt collectif au bénéfice de la pêche artisanale et des cultures marines.
MG ENERGY	Voile gonflable développée par Michelin et Michel Desjoyeaux (à flot).
MV YACHTING	Catamaran électro-solaire.
NOUVELLE-AQUITAINE MOBILITÉ ELECTRIQUE	NAME s'est fixée comme objectif de favoriser le développement de la décarbonation des transports, promouvoir le développement de la mobilité électrique dans la région Nouvelle-Aquitaine.
PYREO	L'éco-organisme des feux de signalisation pyrotechniques.
REBOAT	Marque et atelier français dédiés au reconditionnement de bateaux.
RESOLTECH	Développement et mise en place de kits électriques.
ROBERT BOSCH FRANCE SAS	Motorisation électrique marine performante (à terre)
ROBERT BOSCH FRANCE SAS	Motorisation électrique marine performante (à flot)
SAILIZ	Propulsion électrique.
SAL3T SAS	Equipements de bateaux éco-conçus.
SEA LOOP MARINE	Bateaux nouvelle génération, pensés comme de vrais lieux de vie sur l'eau avec une attention forte à l'inclusion et à la réduction d'impact.
TEMO	Moteurs électriques.
TRANSFLUID	Domaine des transmissions industrielles et marines et de leurs composants.
WEENAV	Conversion de bateaux thermiques en électrique/hybride sur mesure (à terre)
WEENAV	Conversion de bateaux thermiques en électrique/hybride sur mesure (à flot)
YAMAHA MOTOR EUROPE	Moteurs électriques.
YUNIBOAT	Refit (à terre)
YUNIBOAT	Refit (à flot)

TEMPS FORT : 7^e édition des Trophées Innovation Nautisme Nouvelle-Aquitaine avec Laurent Ballesta pour parrain.

C'est le jeudi 24 septembre que l'on découvrira **les lauréats de cette 7^e édition des Trophées Innovation Nautisme Nouvelle-Aquitaine organisée par le Groupe Sud-Ouest, l'Atlantic Cluster et la Région Nouvelle-Aquitaine**. Pour rappel, « ces trophées visent à récompenser des projets apportant une innovation sur un produit, un service ou un concept, en lien direct ou indirect avec les pratiques nautiques, et qui présentent une contribution significative soit en termes de réduction de l'empreinte carbone ou de l'impact écologique et/ou énergétique, soit en termes d'augmentation des performances, du confort ou de la sécurité, soit qui participent à l'amélioration de l'accessibilité à la pratique nautique ». Après Antoine Albeau en 2025, c'est Laurent Ballesta qui présidera le jury. Rappelons que Laurent Ballesta est un photographe, plongeur et surtout biologiste naturaliste français. Il a été récompensé en 2017, 2020 et 2021 par les prix de « Photographe de nature de l'année » (*Wildlife Photographer of the Year*) décernés par le Musée d'Histoire Naturelle de Londres. Il est un témoin privilégié de la santé de nos océans et est très impliqué dans la défense de nos écosystèmes marins. Un honneur que de l'avoir parmi nous !

Remise des prix le jeudi 24 septembre à 18h00 sur le stand de la Région Nouvelle-Aquitaine. A noter que Laurent Ballesta animera une séance Rencontre salle de l'Oratoire à La Rochelle, le jeudi 24 septembre à partir de 19h30.

TEMPS FORT : 6^e table-ronde « Maritime durable » le vendredi 25 septembre de 10h15 à 13h00 placée dans le cadre des Journées de l'Innovation Maritime.

Placées dans le cadre des **Journées de l'Innovation Maritime du Ministère de la Transition Ecologique, Aménagement du territoire, Transports, Ville et Logement, deux tables-rondes vont être proposées ce vendredi 25 septembre** (sur inscription et sur invitation) par EDF en Nouvelle-Aquitaine.

L'introduction de la Fédération des Industries Nautiques quant à sa vision du nautisme à long terme sera suivi d'une première table-ronde consacrée à « **La propulsion électrique et solaire** » en présence de Bénéteau / Fountaine-Pajot (E-Lektra Marine), l'AFBE (Association Française du Bateau Electrique), Millikan Boats, Seazen, CLYD / Hy Naval... Une deuxième table-ronde sera consacrée à « **Les nouveaux**

usages durables dans la plaisance » en présence du département de La Charente-Maritime, Yuniboat, Sealoop Marine, Coopération Maritime... avec la présence d'Yves Parlier, président de Beyond the Sea.

Franck Darthou, Directeur Action Régionale EDF Nouvelle-Aquitaine : *« Le secteur maritime est responsable de 3 % des émissions mondiales de gaz à effet de serre, autant que le secteur aérien. Sa décarbonation est non seulement devenue une nécessité pour le climat mais également un impératif pour notre souveraineté. Le déploiement massif de solutions électriques bas carbone constitue, à cet égard, une opportunité concrète de substitution des énergies fossiles fortement émettrices en CO2. Fort de sa production d'électricité décarbonée et fidèle à sa raison d'être, visant à construire un avenir énergétique neutre en CO2, le groupe EDF s'est allié depuis de nombreuses années aux acteurs du territoire et de l'écosystème maritime néo-aquitain, ports, industriels, constructeurs et usagers, pour les accompagner dans l'accélération de leur transition éco-énergétique... Je vous invite à découvrir cette année encore sur l'espace « Eco navigation et innovations durables EDF » les solutions qui contribuent, déjà, à bâtir un avenir maritime, fluvial et portuaire durable. »*

Table-ronde le jeudi 24 septembre à 10h15 sur le Grand Pavois Beach (Le spot).

DEMANDE D'INTERVIEWS AU : 05 46 44 46 39 – SERVICE PRESSE
[LIEN GOOGLE DRIVE](#) POUR PHOTOS LIBRES DE DROIT ET VISUELS SALON

Ce qu'il faut retenir...

Grand Pavois La Rochelle, la référence de tous les passionnés

Le lieu : Port des Minimes à La Rochelle

Les dates 2026 : du mardi 22 au dimanche 27 septembre 2026 – de 10h à 19h sauf dimanche 18h

Visiteurs : 70 000 visiteurs attendus en 6 jours

Invité d'honneur : Le Japon

Des espaces thématiques pour toutes les passions : Bateaux à terre et à flot, Espace Multicoques, Espace Equipements, Espace Services, Espace Location & Croisière, Espace Héritage & Savoir-faire, Espace Pêche & Grand Pavois Fishing, Grand Pavois Beach; Espace Bateaux Essai, Espace Invité d'honneur; Espace Eco-navigation & Innovations durables avec EDF, Espace Sortez en mer (NOUVEAU), Espace Tourisme (NOUVEAU), Espace Osez le bateau (NOUVEAU)...

Crédit Photos : O. Blanchet et JM. Rieupeyrou / GPO

Plus d'infos : www.grand-pavois.com

Facebook : www.facebook.com/GrandPavois

Instagram : @grand_pavois_official

Linkedin : @GrandPavoisOrganisation

GRAND PAVOIS ORGANISATION, CRÉATEUR ET ORGANISATEUR D'ÉVÉNEMENTS NAUTIQUES !

GPO met au service de l'événementiel nautique une expertise sur mesure, des conseils, un savoir-faire et une expérience unique en France et à l'étranger. GPO possède une réelle proximité avec le monde professionnel du nautisme international compte-tenu de son statut associatif et un savoir-faire reconnu dans le monde de l'événementiel nautique (courses au large, événementiels entreprises, organisation de salon...).

Des références : organisateur du Salon Nautique International à flot du Grand Pavois La Rochelle depuis 1973, Nice Boating Tomorrow 2026 (Nice, France), Salao Nautico de Salvador (Brésil, 2023 et 2024), Salon « Les Nauticales » à La Ciotat (France, de 2013 à 2021), Shenzhen China International Boat Show (Chine, de 2009 à 2011), parrain du China Qinghuangdao Aranya-Westport (Grand Pavois) International Boat Show 2025 et 2026 ; Rallye des Iles du Soleil (depuis 2017), Défi Atlantique Guadeloupe / Horta / La Rochelle (2019, 2023 et 2027), Championnat du Monde de Class40 (2010 et 2022), Transat 6,50 Charente-Maritime/Bahia - Mini Transat (France/Brésil, de 2001 à 2011), baptêmes Imoca 60 Maître CoQ V de Yannick Bestaven (2022), Macif de François Gabart (2011), Class40 Le

Conservateur de Yannick Bestaven (2014), Inauguration Chantier de l'Arsenal / Yacht Concept (2026 à La Rochelle)...

Plus d'infos : www.gpoevents.com

CONTACTS PRESSE GRAND PAVOIS ORGANISATION : Tél. +33 (0)5 46 44 46 39

Pierrick Garenne – pgarenne@grand-pavois.com

Christina Gödelmann-Godde - presse@grand-pavois.com

